

# Rapportage Port Community Systeem – GTD

*Eerste opmaat naar internationale implementatie afsprakenstelsel I-share*



## **Achtergrond**

Portbase is vorig jaar actief benaderd door het GTD-initiatief van IBM/Maersk, om als landingsplaats te fungeren voor de door GTD beoogde data pipeline. Dit past in de ambities van Portbase en haar community en biedt kansen op een grotere datadekking- en kwaliteit. Om initiatieven als het GTD te kunnen ondersteunen is Portbase bezig om haar API-strategie te verwezenlijken, wat inhoudt dat data als losse bouwstenen worden ontsloten. Een belangrijke voorwaarde om deze data te kunnen delen is vertrouwen. Vanuit haar natuurlijke positie heeft Portbase een groot vertrouwen van haar community, echter om data nog breder te kunnen delen zijn aanvullende afspraken nodig. Hiertoe participeert Portbase in het I-Share project, waarbinnen het afsprakenstelsel wordt ontwikkeld.

## **Koppeling GTD**

GTD beoogt het delen van informatie over de gehele logistieke keten. Deze informatie kan commercieel gevoelig en vertrouwelijk van aard zijn. Tegelijkertijd kunnen logistieke beslissingen tot stand komen op basis van de informatie die via GTD gedeeld wordt. Om adoptie mogelijk te maken is het vereist dat er voldoende vertrouwen bestaat in de betrouwbaarheid van de informatie en anderzijds dat deze informatie alleen toegankelijk wordt gemaakt voor belanghebbenden die over deze informatie mogen beschikken. Portbase wil (in de toekomst) data ontsluiten naar GTD volgens het afspraken stelsel van iSHARE.

## **Scope**

- Data ten aanzien van scheepsbezoeken via API ontsluiten naar GTD via informatie platform Door team melding schip zijn er APIs opgeleverd.
- Opvragen van data zal op de middellange termijn alleen mogelijk zijn door autorisatie via de Identity service en autorisatie register van Portbase volgens een afsprakenstelsel zoals door iSHARE is gedefinieerd. iSHARE is inmiddels onder de aandacht gebracht bij GTD.

## **Projectaanpak**

In het project zijn een aantal stappen doorlopen:

- Afstemming met GTD over benodigde data en wijze van koppelen;
- Opzet van architectuur
- Analyse van de benodigde data
- Realisatie van API's, waarbij additionele capaciteit is toegevoegd aan het bestaande domeinteam 'bezoek schip' van Portbase.
- Het testen van de API's met GTD staat nog open. Reden hiervoor is een aanpassing vanuit GTD in de wijze van opvragen van API's, welke eind januari is gecommuniceerd aan Portbase.
- Portbase ook een sessie georganiseerd waarbij zowel GTD als I-share aanwezig waren. Doel was om de kennis over de initiatieven te delen en te zorgen voor een gezamenlijke doorkijk naar en aansluiting op ontwikkelingen.

## Opgeleverde functionaliteit

De API's VISIT en ROUTE zijn beschikbaar. De API's zijn geleverd door het domeinteam bezoek schip van Portbase. De verwachting is dat de koppeling met GTD begin Q2 gerealiseerd is, afhankelijk van de implementatie van de juiste sleutel aan de kant van GTD. Vanuit het project GTD is het mechanisme van het opvragen van de API onlangs aangepast en voldoet nu niet aan de huidige security eisen die Portbase dient te hanteren en zoals in het verleden is afgesproken. De data dient te worden opgevraagd vanuit GTD door middel van een subscribe description, bijvoorbeeld container nummer in combinatie met boekingsnummer zodat er een garantie is dat het ook om de juiste data gaat voor de juiste rederij. GTD is momenteel de gevraagde aanpassingen aan het doorvoeren, zodat op relatief korte termijn de API's via het Informatie platform opvraagbaar zijn.

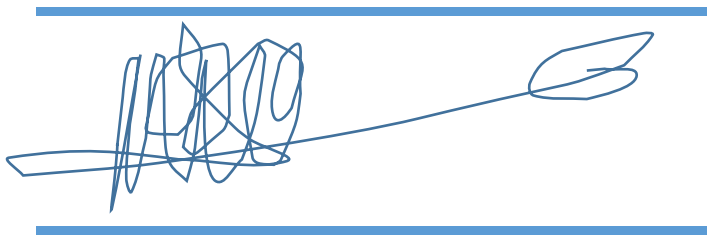
De API strategie van Portbase is gebaseerd op maximale herbruikbaarheid van de ontwikkelde datasets. Hierdoor is Portbase nu wel in staat om de opgeleverde API's beschikbaar te stellen (ter test) aan andere partijen in de keten.

## Projectkosten

De uitvoering van de werkzaamheden zijn conform begroting afgerond, waarbij het aandeel van Portbase licht hoger is:

Onderdeel	NLIP	Portbase
API Visit	€15.000 ( 150 uur)	-
API Route	€15.000 ( 150 uur)	-
API GTD	-	€6.600 ( 66 uur)
Projectmanagent inclusief afstemming GTD	-	€14.000 ( 140 uur )
Architectuur		€7.900 ( 79 uur)
Totaal	30.000	€28.500

## Ondertekening



7 Maart 2018

Portbase

M. van der Velde

Manager Strategy & Innovation